

# VU Research Portal

## Ruimtelijke informatie en het internet

Veerkamp, P.; Koomen, E.

**published in**  
MER-nieuws  
2002

**document version**  
Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link to publication in VU Research Portal](#)

**citation for published version (APA)**  
Veerkamp, P., & Koomen, E. (2002). Ruimtelijke informatie en het internet. *MER-nieuws*, (22), 4.

### General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal ?

### Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

**E-mail address:**  
[vuresearchportal.ub@vu.nl](mailto:vuresearchportal.ub@vu.nl)

# Ruimtelijke informatie en het internet

door Paul Veerkamp en Eric Koomen

In het vorige nummer van MER-Nieuws werd ingegaan op enkele recente ontwikkelingen op het gebied van geo-informatie. In dit nummer wordt het gebruik van internet behandeld voor het verspreiden van ruimtelijke informatie en wordt ingegaan op mogelijke ontwikkelingen.

lijkt dit medium goed geschikt om contacten met de burger te ondersteunen. Het grote voordeel van het internet is dat voor het raadplegen van ruimtelijke informatie geen GIS-programmatuur meer nodig is. Iedereen die toegang heeft tot het internet kan de aangeboden ruimtelijke informatie niet alleen inzien maar ook bevragen, bewerken of printen. De combinatie van internet en GIS geeft zo de mogelijkheid de resultaten van een MER compact en interactief te presenteren.

Zo zijn voor het natuurcompensatieplan van de A50 interactieve kaarten ontwikkeld, die het de lezer mogelijk maakt zijn eigen informatie en kaarten samen te stellen van de maatregelen. Daarnaast kan ook het tracéontwerp worden bekeken op overzichtskaarten of meer gedetailleerd op luchtfoto's. Omwonenden kunnen zo de geluidwerende voorzieningen bekijken en zien waar het passe-

ren van de rijksweg mogelijk is ([www.aanlega50.nl](http://www.aanlega50.nl)). Op de internet-site van de Haringvlietsluizen kan de gebruiker uit verschillende onderwerpen kiezen, zoals waterstanden en daarvan kaarten laten tekenen. Van de getekende informatie kan weer nadere informatie worden opgevraagd ([www.haringvlietsluizen.nl](http://www.haringvlietsluizen.nl)). De HSL-zuid homepage ([www.hsl-zuid.nl](http://www.hsl-zuid.nl)) geeft veel thematische en gebiedsspecifieke informatie over het tracébesluit. Deze informatie is nu via menu's te benaderen, maar zou nog compacter via kaarten opgevraagd kunnen worden. In combinatie met de nieuwste, hoog-realistische visualisatietechnieken moet het binnenkort mogelijk zijn om burgers thuis de effecten te laten ondergaan van een groot infrastructureel project. Voor voorlichtingsavonden worden al bewegende foto-animaties en geluidssimulaties gebruikt om een realistisch beeld van een toe-

komstige situatie te geven. Het is technisch mogelijk deze visualisaties via internet bij burgers thuis te brengen, al zal de data-verbinding bij de meeste burgers hier nu nog wel wat traag voor zijn.

## Betere uitwisseling nodig

De schaarste aan ruimte vraagt een steeds multifunctioneler en integraler afgestemd ruimtegebruik. Hiervoor is het nodig om de informatie verder te integreren en te koppelen. Zeker in externe samenwerkingsverbanden is het essentieel dat de verschillende partijen snel over dezelfde informatie kunnen beschikken. Daarnaast wil de burger meer duidelijkheid en betrokkenheid bij de besluitvorming. Dit alles vergt een betere uitwisseling van (geo-) informatie. Middels initiatieven als Overheidsloket 2000 en het Nationaal Clearinghouse Geo-Informatie (NCGI) wordt hier al een tijd aan gewerkt.

De overheid lijkt op dit moment ook echt bereid om informatie breder beschikbaar te stellen aan de burger.

## MER'en met ruimtelijke informatie op het Internet

[www.aanlega50.nl](http://www.aanlega50.nl)  
[www.haringvlietsluizen.nl](http://www.haringvlietsluizen.nl)  
[www.hslzuid.nl](http://www.hslzuid.nl)  
[www.maaswerken.nl](http://www.maaswerken.nl)  
[www.venwnet.minvenw.nl/rws/mdil/planstudies/webdemo/index.htm](http://www.venwnet.minvenw.nl/rws/mdil/planstudies/webdemo/index.htm)  
[www.digitale-plannen.nl](http://www.digitale-plannen.nl)

Enkele maanden geleden adviseerde de Commissie Toekomst Overheidscommunicatie om alle documenten via internet te publiceren. Een mooi voorbeeld van deze ontwikkeling is het initiatief van de Rijksplanologische dienst om de ruimtelijke plannen van alle Nederlandse bestuurslagen digitaal uitwisselbaar te maken. Planologisch Nederland werkt eraan om in 2005 zeventig procent van alle nieuwe beleidsnota's, streekplannen, bestemmingsplannen etc. digitaal te kunnen uitwisselen.

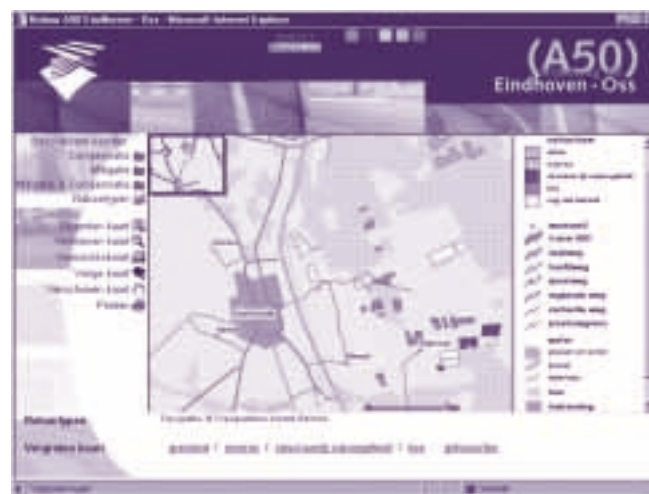
Voor de komende jaren mag dan ook een verdere verbetering verwacht worden in de toegankelijkheid van Geo-informatie. De techniek kan met de voortgaande ontwikkelingen in internet en GIS helpen met het daadwerkelijk realiseren van deze verbrede toegang tot ruimtelijke informatie.

Meer informatie: Eric Koomen, Vrije Universiteit, voorheen MD-GAQ en Paul Veerkamp, Meetkundige Dienst, afdeling GAQ, tel. 015-2691431

## Ondervindingen bij de site van de A50:

De site van de A50 kreeg in vier maanden tijd meer dan 13.500 bezoekers. Veel van de digitale bezoeken werden 's avonds afgelegd, de site kan dus als aanvulling worden gezien op de bereikbaarheid overdag. De projectorganisatie heeft samen met de Meetkundige Dienst gebruik gemaakt van een GIS-applicatie. In de OTB-fase is vooral gekozen voor het behandelen van wat abstractere onderwerpen. Nu het project A50 naar de uitvoering gaat ligt de nadruk van de site op concrete vragen. De ervaring met de GIS-applicatie is positief, de manier van presenteren geeft in betrekkelijk korte tijd veel informatie. Het vraagt echter wel veel downloadtijd, hetgeen een nadeel is voor de gebruiker. Voor degenen die dit niet willen of hier technisch niet de mogelijkheden voor hebben is het tracé ook afgebeeld op een analoge kaart.

Sinds de mogelijkheid bestaat om de site te bekijken en per mail te reageren komen per maand gemiddeld 30 vragen per mail binnen. Tegelijkertijd zijn de telefonisch en persoonlijk gestelde vragen in hoeveelheid afgenomen. De vragen die over de inhoud van het project gaan worden verwerkt in de lijst met 'meest gestelde vragen' die via de site in is te kijken. De projectorganisatie krijgt regelmatig complimenten over de site, daarin wordt de inhoud, de volledigheid en de actualiteit erg goed genoemd. Het succes van de site valt en staat volgens de projectorganisatie A50 bij de actualiteit. De site wordt daarom wekelijks verfrist. Op elke ingrijpende verandering van de site worden regio en pers geattendeerd. Meer informatie: Erna Ceelen, directie Noord-Brabant, tel. 073-6817257



Intranet site A50